

101

101 ЧИЊЕНИЦА КОЈУ ТРЕБА ДА ЗНАШ О

ТРКАЧКИМ ВОЗИЛИМА



101

101 ЧИЊЕНИЦА КОЈУ ТРЕБА ДА ЗНАШ О

ТРКАЧКИМ ВОЗИЛИМА

ПРЕВЕЛА
СОЊА ЛАШТРО





САДРЖАЈ



Желим да возим тркачки аутомобил 6

Формула 1 8

Рели 12

Мото-трке 16

Монстер трак 20

Квад трке 28

Трке камиона 30

Крос мотори 32

Трке теренаца 36

Мотонаутика 40

Регате 44



ЖЕЛИМ ДА ВОЗИМ ТРКАЧКИ АУТОМОБИЛ



1 Велика посвећеност

Иако можда мислиш да је возити тркачки аутомобил забаван и узбудљив посао, у тој професији је конкуренција велика и потребно је уложити много напора и вежбати сатима свакога дана. Осим талента, потребно је стварно волети овај спорт и имати велику снагу воље.

2 Скупо занимање

Нажалост, није довољно имати талента и бити упоран. Ко жели да буде професионални тркач, мора да уложи и много новца, а није свака породица у могућности да то приушти својој деци.



3 Нешто приступачније

Најприступачнији тркачки спорт је бициклизам, а у сваком месту постоји много удружења и клубова у којима бициклисти могу да тренирају. И ова дисциплина носи одређени ризик ако се ради о професионалним тркама, али за разлику од других, мање је скупа.



4 Да би се дошло до Формуле 1...

Да би једног дана постали возачи Формуле 1, деца морају да вежбају учествујући у картинг тркама у узрасту између 8 и 14 година. Касније прелазе на Формула Рено трке или Формулу 3 и ГП2, па тек онда могу да возе Формулу 1.



5 Чиме све тркач може да се бави!

Ако возач тркачког аутомобила не успе да дође до такмичења највишег ранга, и даље може да се бави многим занимљивим занимањима: може да буде каскадер, да учествује у егзибиционим тркама, да буде инструктор возачима почетницима, да тестира аутомобиле...



ФОРМУЛА 1

6 Жеља за брзином

Откако се први аутомобил појавио 1886. године, инжењери су открили бројне начине да сваки нови модел буде још бржи од претходног. Већ 1867. године су започете аутомобилске трке у Француској на којима су аутомобили могли да развију брзину од 160 км/ч!



7 Врхунска технологија

На Формули 1 се тестира најсавременија технологија која се касније у фабрикама прилагођава и обичним аутомобилима и примењује у њиховој производњи.



8 Безбедна вожња

Највећа брзина коју Формула 1 може да развије у тркама на кружној стази је 340 км/ч и зато се велика пажња поклања и мерама безбедности како би се смањила могућност незгоде.

На опасним деоницама се постављају аутомобилске гуме као преграде и увек су присутни тимови стручњака који могу да притекну у помоћ.



9

Светско првенство

Прво Светско првенство у тркама Формуле 1 је било 1950. године. Мало-помало се повећавао број трка и тимова који су учествовали и, што је најважније, повећане су и мере безбедности. Данас је ово такмичење најпопуларније од свих тркачких дисциплина.

10

Гран при

Свака трка у оквиру Светског првенства назива се Гран при, а данас постоји око двадесет великих награда које се додељују широм света. Првих десет такмичара коју стигну до циља добија одређени број бодова, а највећи број добија победник – читавих двадесет пет.



11 Пит стоп

На свакој кружној стази постоје и боксови у којима чека тим од преко двадесет пет аутомеханичара спремних да замене точкове, допуне гориво или поправе квар.

Увежбани су да раде великом брзином да возачи не би изгубили време и бодове у трци!



12 Ознаке на терену

На Гран при тркама се користи разноврсна сигнализација. Најчешћа је жута заставица којом се даје знак да је дошло до незгоде и да треба бити на опрезу и не претицати, и црвена заставица која је знак да болиди морају да напусте траку и врате се у бокс због несреће или лоших временских услова.

Ограда направљена од аутомобилских гума ублажава већину судара.



ДА ЛИ ЗНАШ?

Најстрашнија несрећа у историји трка Формле 1 однела је животе четрнаесторо гледалаца и возача када је болид улетео у трибине.

13 Дobar аутомобил

Кључ доброг аутомобила је у његовом аеродинамичном облику, а од пресудног значаја је облик носа и крилаца. Све команде се налазе на самом волану – од дугмића за мењање брзина до посебних подешавања за вожњу по киши или на сувом терену.



14 Легендарни возачи

Многи возачи се опробавају у тркама Формуле 1, али само неколицина имена ће се увек памтити: Фанђо, Фитипалди, Андрети, Пике, Сена, Мансел, Прост, Шумахер, Алонсо... То су прави мајстори брзе вожње и остаће заувек забележени у историји овог спорта.



15 Познати тимови

Савремене трке Формуле 1 почеле су 1950. године. Најпознатији тим је Ферари, а познати су били и Алфа Ромео и Масерати, иако су их касније заменили Мекларен, Вилијамс, Рено и Лотус... Новији тим који обећава због сјајних резултата је Ред Бул.

РЕЛИ

16 Порекло

Претеча рели трка биле су коњске трке и маратони из XIX века. На почетку су трке биле краће, али су се развиле од 1950. године и поделиле су се на више сегмената. Првенство у рели тркама је званично основано 1973. године.



17 Вожња у свим условима

За разлику од болида Формуле 1, рели аутомобили су само унапређени модели обичних аутомобила, тако да су припремљени за вожњу по киши, снегу, магли... Уз Формулу 1, ово је најпопуларнија категорија трка.



18 Асови за воланом

Рели тркачи су највештији возачи на планети јер, иако не рачунају на безбедносне мере као код Формуле 1, тестирају своје границе прескачући разне препреке на путу.

19 Ништа без сувозача

Пре сваке трке, возач и сувозач заједно прођу целом стазом да упознају терен и праве белешке које ће сувозачу служити као смернице за навигацију. Касније, у току трке, он ће подсетити возача на којој се деоници пута налазе док он вози максималном брзином.

